

Veranstaltungsort



Industrie- und Handelskammer zu Dortmund

Märkische Straße 120
44141 Dortmund
Telefon: +49 (0) 231 5417 0

Anmeldung

nur online

<http://www.rst.e-technik.tu-dortmund.de>

Teilnahmegebühr 175,00 €

für Studierende 0,00 €

Anmeldeschluss 7. September 2017

Organisation

M. Sc. Christian Götte

M. Sc. Malte Oeljeklaus

Universitätsprofessor Dr.-Ing. Prof. h.c. Dr. h.c.
Torsten Bertram

Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik
Fakultät für Elektrotechnik und Informationstechnik

Technische Universität Dortmund

Tel: +49 (0) 231 755 2761 (Sekretariat: Frau Rebbe)

Fax: +49 (0) 231 755 2752

E-Mail: dat.etit@TU-Dortmund.de

Telefon am Veranstaltungstag: +49 (0) 151 14286904

Anfahrtsbeschreibung



Anreise mit dem Auto:

Als Parkmöglichkeit wird die Tiefgarage der IHK, Einfahrt Petrystraße, empfohlen. Sollten die Parkplätze belegt sein, so stehen in den umliegenden Straßen, insbesondere im Bereich der Karl-Marx-Straße, eine Reihe von Parkplätzen zur Verfügung.

Anreise per Bahn:

Vom Hauptbahnhof Dortmund: Stadtbahn U41 und U47 (Richtung Hörde und Aplerbeck) zur Haltestelle Märkische Straße. Man benötigt für diese Strecke einen Fahrausweis der Preisstufe A, der an den Automaten des Verkehrsverbundes Rhein Ruhr (VRR) gelöst wird. Dieser ist vor Fahrtantritt zu entwerten. Von der Haltestelle Märkische Straße bis zur IHK sind es noch zwei Minuten Fußweg.

Anreise per Flugzeug:

Den Flughafen Dortmund erreicht man von vielen europäischen Metropolen aus. Er befindet sich im Osten Dortmunds. Von dort sind es zur IHK rund 10 km. Taxen stehen am Flugplatz ausreichend zur Verfügung.

DIE TECHNISCHE UNIVERSITÄT DORTMUND



FAKULTÄT FÜR ELEKTROTECHNIK
UND INFORMATIONSTECHNIK

PRÄSENTIERT
IN ZUSAMMENARBEIT MIT DER

IHK ZU DORTMUND



DEN



Ab 08:15 Uhr Registrierung
08:45 Uhr Eröffnung der Fachausstellung
09:00 Uhr Pressetermin
09:15 Uhr Begrüßung

Torsten Bertram
 TU Dortmund
 Wulf-Christian Ehrich,
 Stellv. Hauptgeschäftsführer der IHK zu Dortmund

V o r t r ä g e

09:30 Uhr
Fusion von a priori Kartendaten und sensorischem Umfeldmodell im Kontext automatisierter Fahrfunktionen

Sebastian Skibinski, Architektur, Vor-/
 Konzeptentwicklung automatisiertes Fahren, AUDI AG

10:00 Uhr
Kamera-basierte Online-Kartierung der Fahrzeugumgebung

Jens Westerhoff, Delphi Deutschland GmbH,
 Customer Technology Center, Wuppertal

10:30 – 11:00 Uhr Kaffeepause
Besuch der Fachausstellung

11:00 Uhr
Müdigkeit und Vigilanz beim automatisierten Fahren

Alexander Frey, Referat F4 – Automatisiertes Fahren,
 Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

11:30 Uhr
Kamerabasierte Insassen- und Innenraum-erfassung: Aufmerksame Fahrzeuginnenräume

Manuel Martin, Michael Voit, Fraunhofer-Institut für
 Optronik, Systemtechnik und Bildauswertung (IOSB)

12:00 Uhr
Kurzvorstellung der Fachaussteller und Hinweis auf die Poster

12:30 – 14:00 Uhr Mittagsimbiss
Besuch der Fachausstellung

12. DortmunderAutoTag

14:00 Uhr
Aufbau, Komponenten und Funktionsweise von automotive Batteriesystemen – Stand der Technik und Forschung

Jan Becker, Elektrochemische Energiewandlung und
 Speichersystemtechnik, ISEA, RWTH Aachen

14:30 Uhr
Vergleich unterschiedlicher Spulengeometrien für induktive Ladesysteme (WPT)

Benedikt Schmülling, Arbeitsgebiet Elektromobilität,
 Bergische Universität Wuppertal

15:00 Uhr
EMV von Wireless Power Transfer Systemen

Kerstin Siebert, Marc Maarleveld,
 Jörg Bärenfänger, EMC Test NRW GmbH

15:30 – 16:00 Uhr Kaffeepause
Besuch der Fachausstellung

16:00 Uhr
Wirkungen von magnetischen Feldern auf Menschen mit besonderem Blick auf Körperimplantate

Kai Jagielski, FEMU, RWTH Aachen

16:30 Uhr
Konzeptionelle Testmethodik für hochautomatisierte Assistenzfunktionen

Klaus Fackelmann, Christoph Jannasch,
 ESG Elektroniksystem- und Logistik GmbH

17:00 Uhr
Autonomes Fahren – Und dann? Ein Ausblick auf eine mögliche übergeordnete Verkehrsregelung

Sven Henning, Ansgar Trächtler,
 Heinz Nixdorf Institut, Fachgebiet Regelungstechnik und
 Mechatronik, Universität Paderborn

17:30 Uhr **Schlussworte**
 Torsten Bertram, TU Dortmund

17:30 – 18:00 Uhr Get together
in der Fachausstellung

18:00 Uhr **Veranstaltungsende**

F a c h a u s s t e l l u n g

Aussteller:

- AMETEK CTS Germany GmbH
- BMW Niederlassung Dortmund
- EMC Test NRW GmbH, Dortmund
- Mercedes-Benz Niederlassung Dortmund
- Smart Mechatronics GmbH, Dortmund
- Toellner Electronic Instrumente GmbH, Herdecke
- GET racing Dortmund e. V., Dortmund
- AUDI Fzg.-Exponat

Poster:

Online-Trajektorienoptimierung mit Timed Elastic Splines
 TU Dortmund – Götte, Bertram;
 ZF TRW – Keller, Glander, Haß

Entwicklung von Situationsanalysemodulen für automatisierte Fahrzeuge in virtueller Umgebung
 TU Dortmund – Wissing, Bertram;
 ZF TRW – Glander, Haß, Nattermann

Rekonstruktion und Modellierung von Verkehrsszenen aus monokularen Kameraansichten
 TU Dortmund – Oeljeklaus, Hoffmann, Bertram

Modellierung des Lenkverhaltens eines Fahrzeuges zur Auslegung eines Lenkradwinkelreglers
 TU Dortmund – Homann, Bertram;
 ZF TRW – Keller, Glander, Buß

Entwicklung einer hybriden, lernfähigen Entscheidungsstrategie für das hochautomatisierte Fahren
 TU Dortmund – Schmidt, Bertram;
 ZF TRW – Manna, Glander, Haß,

Prüfung der Wirkkette eines hochautomatisierten Fahrzeugs auf Inkonsistenzen während der Laufzeit
 TU Dortmund – Lütkemöller, Bertram;
 Continental, Chassis & Safety – Rink, Stählin, Grewe

Und weitere Posterbeiträge