

## Veranstaltungsort



### Industrie- und Handelskammer zu Dortmund

Märkische Straße 120  
44141 Dortmund  
Telefon: +49 (0) 231 5417 0

## Anmeldung

nur online

<http://www.rst.e-technik.tu-dortmund.de>

**Teilnahmegebühr** 175,00 €

für Studierende 0,00 €

**Anmeldeschluss** 8. September 2016

## Organisation

M. Sc. Christian Götte

M. Sc. Malte Oeljeklaus

Universitätsprofessor Dr.-Ing. Prof. h.c. Dr. h.c.  
Torsten Bertram

Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik  
Fakultät für Elektrotechnik und Informationstechnik

Technische Universität Dortmund

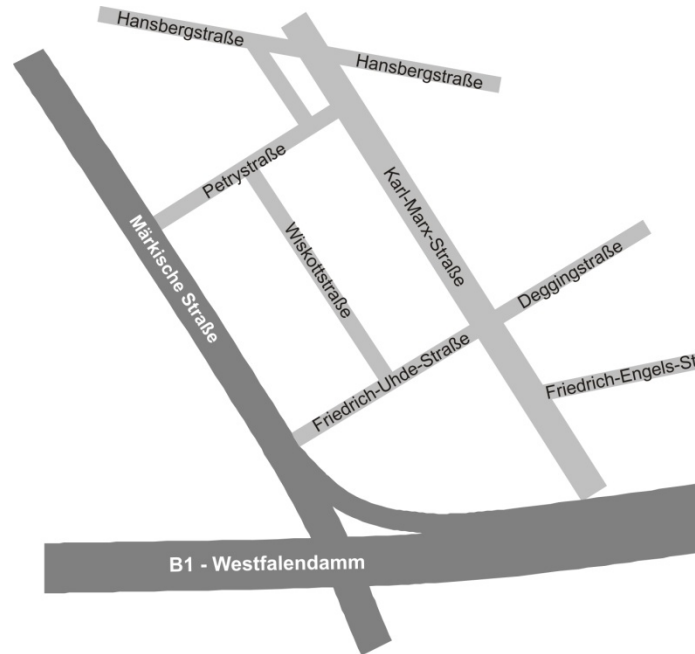
Tel: +49 (0) 231 755 2761 (Sekretariat: Frau Rebbe)

Fax: +49 (0) 231 755 2752

E-Mail: [dat.etit@TU-Dortmund.de](mailto:dat.etit@TU-Dortmund.de)

Telefon am Veranstaltungstag: +49 (0) 151 14286904

## Anfahrtsbeschreibung



### Anreise mit dem Auto:

Als Parkmöglichkeit wird die Tiefgarage der IHK, Einfahrt Petrystraße, empfohlen. Sollten die Parkplätze belegt sein, so stehen in den umliegenden Straßen, insbesondere im Bereich der Karl-Marx-Straße, eine Reihe von Parkplätzen zur Verfügung.

### Anreise per Bahn:

Vom Hauptbahnhof Dortmund: Stadtbahn U41 und U47 (Richtung Hörde und Aplerbeck) zur Haltestelle Märkische Straße. Man benötigt für diese Strecke einen Fahrausweis der Preisstufe A, der an den Automaten des Verkehrsverbundes Rhein Ruhr (VRR) gelöst wird. Dieser ist vor Fahrtantritt zu entwerten. Von der Haltestelle Märkische Straße bis zur IHK sind es noch zwei Minuten Fußweg.

### Anreise per Flugzeug:

Den Flughafen Dortmund erreicht man von vielen europäischen Metropolen aus. Er befindet sich im Osten Dortmunds. Von dort sind es zur IHK rund 10 km. Taxen stehen am Flugplatz ausreichend zur Verfügung.

## DIE TECHNISCHE UNIVERSITÄT DORTMUND



FAKULTÄT FÜR ELEKTROTECHNIK  
UND INFORMATIONSTECHNIK

PRÄSENTIERT  
IN ZUSAMMENARBEIT MIT DER

## IHK ZU DORTMUND



DEN



Ab 08:15 Uhr Registrierung  
**08:45 Uhr Eröffnung der Fachausstellung**  
**09:00 Uhr Pressetermin**  
**09:30 Uhr Begrüßung**

Torsten Bertram  
 Univ.-Prof. Dr.-Ing. Prof. h.c. Dr. h.c., TU Dortmund  
 Wulf-Christian Ehrich,  
 Stellv. Hauptgeschäftsführer der IHK zu Dortmund

**V o r t r ä g e**

09:45 Uhr  
**Soll mein Auto so fahren wie ich? - im Kontext des automatisierten Fahrens**  
 Dipl.-Psych. David Käthner, Dipl. Math. Stefan Griesche,  
 Institut für Verkehrssystemtechnik, DLR

10:15 Uhr  
**Vom Fahrerassistenzsystem zum automatisierten Fahren**  
 Heiko Ehrich, Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität,  
 TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

**10:45 – 11:15 Uhr Kaffeepause  
 Besuch der Fachausstellung**

11:15 Uhr  
**Highly Automated Driving - Methods and Perspectives**  
 Dr.-Ing. Frank Schrödel, IAV

11:45 Uhr  
**Interaktionsmuster in der kooperativen Fahrzeugführung während ausgewählter Nutzungsfälle**  
 Yigiterkut Canpolat, Eugen Altendorf, Markus Müller,  
 Rudolf Graf von Spee, Gina Weßel, IAW, RWTH Aachen;  
 Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank Flemisch, IAW, RWTH Aachen,  
 Fraunhofer FKIE

12:15 Uhr  
**Kurzvorstellung der Fachaussteller und Hinweis auf die Poster**

**12:30 – 14:00 Uhr Mittagsimbiss  
 Besuch der Fachausstellung**

**11. DortmunderAutoTag**

14:00 Uhr  
**Herausforderungen bei der EMV Prüfung von Sensorsystemen für automatisierte Fahrzeuge**  
 Prof. Dr.-Ing. Michael Hillgärtner, FH Aachen, Fachbereich Elektrotechnik und Informationstechnik

14:30 Uhr  
**Untersuchungen zum Einfluss der Motorimpedanz auf die Störaussendung von Elektro- und Hybridfahrzeugen unter Verwendung einer passiven Ersatzlast**  
 Dr.-Ing. Sebastian Jeschke, EMC Test NRW GmbH;  
 Dr.-Ing. Martin Obholz, Volkswagen AG

15:00 Uhr  
**Hochvolt Kabelstrang: Hauptanforderungen und Design**  
 Dr.-Ing. Martin Lenz, Kunden-Technologie-Zentrum, Delphi Deutschland GmbH

**15:30 – 16:00 Uhr Kaffeepause  
 Besuch der Fachausstellung**

16:00 Uhr  
**Anforderungsanalyse, System-Design und Proof-of-Concept für innovative Touch-Feedback-Bedienelemente im Fahrzeug**  
 Dr.-Ing. Guido Stollt, Smart Mechatronics GmbH, Dortmund;  
 Dr.-Ing. Ralph Trapp, BHTC, Lippstadt

16:30 Uhr  
**Wie sicher ist sicher? Konzepte für die Charakterisierung und Bewertung von Sensorfehlern in Car2x Szenarien**  
 Junior-Prof. Dr.-Ing. Sebastian Zug, IVS,  
 Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg

17:00 Uhr  
**Herausforderungen für Kfz-Elektrik- und -elektronik durch die Digitalisierung des Automobils am Beispiel des Automatisierten Fahrens und der Elektromobilität**  
 B. Eng. Matthias Brands, Junior Product Process Design and Development Engineer, Delphi Deutschland GmbH

17:30 Uhr **Schlussworte**  
 Univ.-Prof. Dr.-Ing. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram, TU Dortmund

**17:30 – 18:00 Uhr Get together  
 in der Fachausstellung**

18:00 Uhr **Veranstaltungsende**

**F a c h a u s s t e l l u n g**

**Aussteller:**

- AMETEK CTS Germany GmbH
- BMW Niederlassung Dortmund
- EMC Test NRW GmbH, Dortmund
- Mercedes-Benz Niederlassung Dortmund
- Smart Mechatronics GmbH, Dortmund
- GET racing Dortmund, Dortmund
- Toellner Electronic Instrumente GmbH, Herdecke
- Vector Informatik GmbH, Stuttgart

**Poster:**

**Aufbau und Test eines Entwicklungsprozesses zum Einsatz neuronaler Netze für das automatisierte Fahren**  
 ZF TRW, Krüger, Meuresch, Stockem Novo, Nattermann,  
 Glander, Haß; TU Dortmund, Bertram

**Thermische Modellierung von Fahrzeugkomponenten für die Elektromobilität**  
 TU Dortmund, Fischer, Kreisler

**Echtzeit Fahrzeugführung mittels kinodynamischer Trajektorienoptimierung**  
 TU Dortmund, Homann, Keller, Götte, Bertram;  
 ZF TRW, Glander, Haß

**Vorhersage von Cut-In und Cut-Out Manövern mit Hilfe einer Kombination von bewegungs- und situationsspezifischen Merkmalen**  
 TU Dortmund, Wissing, Bertram;  
 ZF TRW, Glander, Haß, Nattermann

**Semantische Segmentierung von Verkehrsszenen zur Fahrzeugumfelderfassung**  
 TU Dortmund, Oeljeklaus, Hoffmann, Bertram

**Fahrdynamikregelung zur Kollisionsvermeidung mit Timed Elastic Bands**  
 TU Dortmund, Keller, Homann, Götte, Bertram; ZF TRW, Haß

**Ein modellprädiktiver Ansatz zur Querführung automatisierter Fahrzeuge**  
 TU Dortmund, Götte, Keller, Rösman, Bertram;  
 ZF TRW, Glander, Haß, Nattermann

**Simulation based development of driving assistant algorithms**  
 TU Dortmund, Bruchhaus, Schulz, Overmann, Möllenbeck,  
 Mares, Albers, Akbar Ali, Hamza, Sohaib Irshad

**Elektrothermische Modellierung von Kfz-Schmelzsicherungen für dynamische Belastungen**  
 TU Dortmund, Önal, Frei

**Durchgängiges Requirements Engineering auf Basis von CONSENS**  
 Smart Mechatronics, Sternke, Krettek, Stollt