

Veranstaltungsort



Industrie- und Handelskammer zu Dortmund
Märkische Straße 120
44141 Dortmund
Telefon: +49 (0) 231 5417 0

Anmeldung

nur online ab 14.07.2014

<http://www.rst.e-technik.tu-dortmund.de>

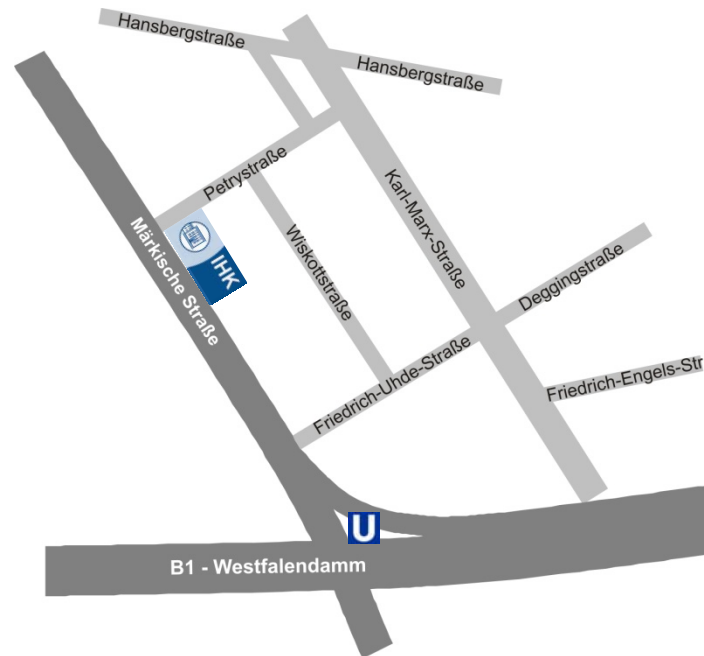
Teilnahmegebühr	150,00 €
für Hochschulangehörige	75,00 €
für Studierende	0,00 €

Anmeldeschluss 16. September 2014

Organisation

Dipl.-Ing. Martin Keller
M. Sc. Malte Oeljeklaus
Prof. Dr.-Ing. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram
Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik
Fakultät für Elektrotechnik und Informationstechnik
Technische Universität Dortmund
Tel: +49 (0) 231 755 2761
Fax: +49 (0) 231 755 2752
E-Mail: dat.etit@TU-Dortmund.de
Telefon am Veranstaltungstag: +49 (0) 151 14286904

Anfahrtsbeschreibung



Anreise per PKW:

Als Parkmöglichkeit wird die Tiefgarage der IHK, Einfahrt Petrystraße, empfohlen. Sollten die Parkplätze belegt sein, so stehen in den umliegenden Straßen, insbesondere im Bereich der Karl-Marx-Straße, eine Reihe von Parkplätzen zur Verfügung.

Anreise per Bahn:

Vom Hauptbahnhof Dortmund: Stadtbahn U41 und U47 (Richtung Hörde und Aplerbeck) zur Haltestelle Märkische Straße. Man benötigt für diese Strecke einen Fahrausweis der Preisstufe A, der an den Automaten des Verkehrsverbundes Rhein Ruhr (VRR) gelöst wird. Dieser ist vor Fahrtantritt zu entwerten. Von der Haltestelle Märkische Straße bis zur IHK sind es noch zwei Minuten Fußweg.

Anreise per Flugzeug:

Den Flughafen Dortmund erreicht man von vielen europäischen Metropolen aus. Er befindet sich im Osten Dortmunds. Von dort sind es zur IHK rund 10 km. Taxen stehen am Flugplatz ausreichend zur Verfügung.

DIE TECHNISCHE UNIVERSITÄT DORTMUND



FAKULTÄT FÜR ELEKTROTECHNIK
UND INFORMATIONSTECHNIK

PRÄSENTIERT
IN ZUSAMMENARBEIT MIT DER

IHK ZU DORTMUND



DEN



Diese Veranstaltung wird unterstützt vom:
AutoCluster.NRW
Cluster Nordrhein-Westfalen

Programm

Ab 08:15 Uhr Registrierung

08:45 Uhr Eröffnung der Fachausstellung

09:00 Uhr Pressetermin

09:30 Uhr Begrüßung

Prof. Dr.-Ing. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram

Stefan Schreiber, stellv. Hauptgeschäftsführer der IHK zu Dortmund

Vorträge

09:45 Uhr

Käufer von Elektro- und Hybrid-Fahrzeugen:

Kundensegmente und Nutzungsmotive

JProf. Dr. Tobias Schäfers,
Technische Universität Dortmund

10:15 Uhr

TRW – vom assistierten zum automatisierten Fahren

Dr. Carsten Haß, Dr. Alois Seewald, Dr. Karl-Heinz Glander, TRW Automotive GmbH

10:45 – 11:15 Uhr Kaffeepause

Besuch der Fachausstellung

11:15 Uhr

Consensus Coordination for Multiple Autonomous Intersection Management

Chairit Wuthishuwong, Prof. Dr. Ansgar Trächtler,
Universität Paderborn

11:45 Uhr

Modellbasiertes Applikationswerkzeug zur Bewertung von Fahrdynamikregelsystemen

Markus Bauer, Carlo Ackermann, Jakob Bechtloff,
Prof. Dr. Dr. h.c. Rolf Isermann,
Technische Universität Darmstadt

12:15 Uhr

Video-ACC – Ein Beispiel für die modulare Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen

Dirk Ahrens, Klaus Laumeier, Jochen Otzelberger,
Heinrich Rieker, BMW Group

12:45 Uhr

Kurzvorstellung und Präsentation aller Posterbeiträge und Fachaussteller

9. DortmunderAutoTag

13:15 – 14:30 Uhr Mittagsimbiss
Besuch der Fachausstellung

14:30 Uhr

Early Adopter der Elektromobilität – Motivation, Nutzungsverhalten und Anforderungen an zukünftige Fahrzeuge

Stefan Trommer,
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR),
Berlin

15:00 Uhr

Einsatzbedingungen und -möglichkeiten induktiver Übertragungstechnik für die Energieversorgung von PKW und Nutzfahrzeugen im hohen Leistungsbereich

Dr. Ralf Effenberger,
Integrated Infrastructure Solutions GmbH (INTIS), Lathen

15:30 Uhr

Thermisch-elektrische Batteriemodelle zum Einsatz in Gesamtfahrzeugmodellen

Christian Stan, Florian Götz, Martin Miller, Jens Froberg,
Dr. Jens Tübke, Dr. Kasten Pinkwart, Fraunhofer-Institut für Chemische Technologie (ICT), Karlsruhe

16:00 – 16:30 Uhr Kaffeepause

Besuch der Fachausstellung

16:30 Uhr

Absicherung der OBD Schnittstelle mittels verschlüsselter Kommunikation

Prof. Dr. Michael Hillgärtner, Marc Wolf, Prof. Dr. Frank Hartung, Fachhochschule Aachen

17:00 Uhr

Car-Forensics – Digitale Forensik im Kontext von Fahrzeugvernetzung, eCall, KFZ-Unfalldatenschreibern und Smartphone-Kopplung

Thomas Käfer, Ralf Lüttgens, KäferLive, Würselen

17:30 Uhr **Schlussworte**

Prof. Dr.-Ing. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram

17:30 – 18:00 Uhr Get together
in der Fachausstellung

18:00 Uhr **Veranstaltungsende**

16. September 2014

Fachausstellung

Aussteller:

- aiXtrusion GmbH
- AutoCluster.NRW
- AMETEK CTS / EM TEST GmbH
- EMC Test NRW GmbH
- KäferLife®
- Schaeffler Engineering GmbH
- Toellner Electronic Instrumente GmbH

Poster:

Fusion of Static and Dynamic Objects from the Automotive Environment Perception Sensors

Daimler AG, Bharanidhar Duraisamy, Tilo Schwarz, Christian Wöhler

EMV: Alterung von metallischen Schirmstrukturen in Elektro- und Hybridfahrzeugen infolge mechanischen und klimatischen Umweltstress

EMC Test NRW GmbH, Christian Hofmeister, Karsten Kreisch, Jörg Bärenfänger, Marc Maarleveld, Holger Hirsch

Bestimmung der Schirmdämpfung von HV Netznachbildungen für den Einsatz als EMV Messmittel

EMC Test NRW GmbH, Marc Maarleveld, Karsten Kreisch, Jörg Bärenfänger,

Steuerung und Regelung eines Ultraleichtfahrzeugs mittels eines einzigen Gesamtsteuergerätes

Schaeffler Engineering GmbH, Dietrich Burkard

Java im Fahrzeug - das Dortmunder Java Auto

TU Dortmund, Arthur Pyka, Sascha Uhrig

Alternative Verfahren zur Messung der Transferimpedanz von geschirmten HV-Kabel-Stecker-Systemen

TU Dortmund, Abid Mushtaq, Stephan Frei

Modellbasierte Diagnose des Kfz-Bordnetzzustandes

TU Dortmund, Alexander Sapadinski, Stephan Frei

Simulationsbasierte Analyse der Signalintegrität von Powerline Kommunikation in ausgedehnten Netzwerken

TU Dortmund, Alexander Zeichner, Stephan Frei

ALanE – Automatisches Ladesystem für nachhaltige Elektromobilität

TU Dortmund, Christian Wissing, Markus Kroner, Bernd Künne, Torsten Bertram

Adaptive Vorhersage des Leistungsbedarfes eines Elektrofahrzeuges in unterschiedlichen Fahrsituationen

TU Dortmund, Javier Oliva, Torsten Bertram

Analyse globaler Bildmerkmale zur Klassifikation von Verkehrsansichten

TU Dortmund, Malte Oeljeklaus, Frank Hoffmann, Torsten Bertram

Planung optimaler Bremsausweichmanöver mit Timed Elastic Bands

TU Dortmund, Martin Keller, Frank Hoffmann, Carsten Haß, Alois Seewald, Torsten Bertram