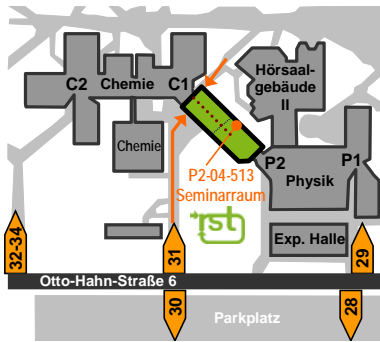


Veranstalter:

Technische Universität Dortmund
Fakultät für Elektrotechnik und
Informationstechnik

Lehrstuhl für
Regelungssystemtechnik

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Prof. h.c. Torsten Bertram



Veranstaltungsort:

TU Dortmund, Campus Nord,
Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik,
Raum P2-04-513 (Seminarraum)
Otto-Hahn-Str. 4, 44227 Dortmund

Zugang nur über das Gebäude C1 (4. Etage) möglich!
- Chemie, Otto-Hahn-Straße 6, Einfahrt 31 -

Organisatorisches:

Aktuelles zum Programm erhalten Sie über
unsere Homepage:

www-rst.e-technik.tu-dortmund.de

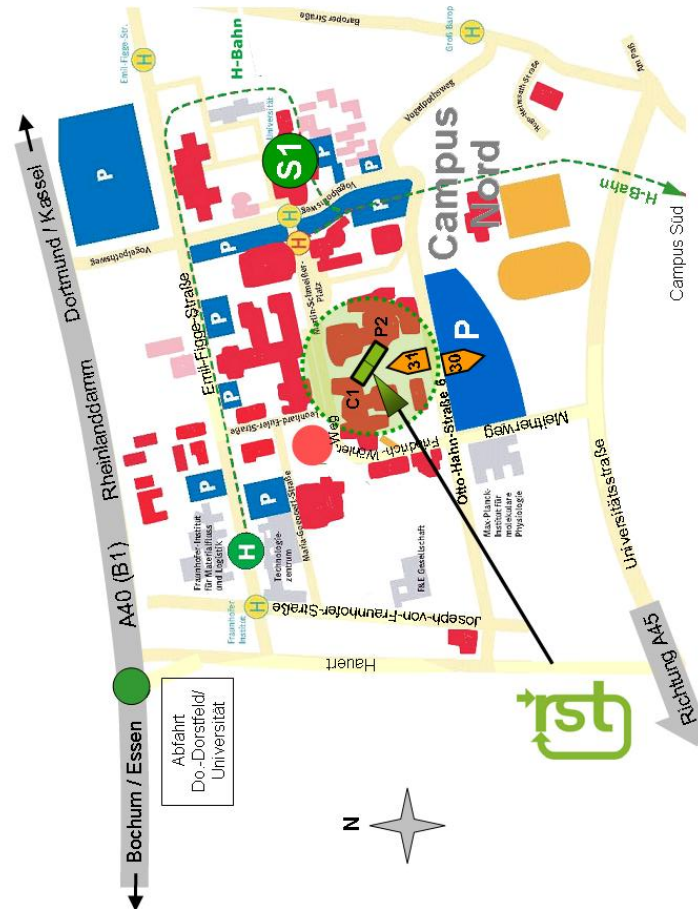
Anfragen bezüglich der Organisation der
Kolloquien an Mareike Leber (Sekretariat)

Telefon: 0231 / 755 2761

Telefax: 0231 / 755 2752

E-Mail: Mareike.Leber@tu-dortmund.de

Anfahrtskizze:



Anreise mit dem Auto:

A40 (B1/Rheinlanddamm)
Abfahrt Do.-Dorstfeld/Universität

A45
Abfahrt Do.-Eichlinghofen/Universität

Anreise mit öffentl. Verkehrsmitteln:

S-Bahn-Züge (Linie S1) aus Richtung
Dortmund Hbf oder Düsseldorf Hbf

Dortmunder Regelungstechnische Kolloquien

Einladung



Fakultät für Elektrotechnik
und Informationstechnik

Lehrstuhl für
Regelungssystemtechnik



Sehr geehrte Damen und Herren,

herzlich möchte ich Sie zu den

Dortmunder Regelungstechnischen Kolloquien

in diesem Jahr einladen.

Die Vortragsreihe soll helfen, den Blick über den Tellerrand hinaus zu wagen, um einerseits neue Methoden, Technologien und Anwendungen aus Forschung und Entwicklung kennen zu lernen und andererseits neue Aufgaben und Herausforderungen der Praxis in der Automatisierungstechnik zu definieren.

Die Kolloquien dienen neben der Vorstellung neuer Forschungsergebnisse auch dem Gedankenaustausch zwischen Wissenschaftlern und Studierenden.

Ich freue mich auf Ihren Besuch!

Torsten Bertram

1. Kolloquium

Donnerstag, 15. Mai 2008,
15:15 – 16:15 Uhr

Dipl.-Ing. Heinrich Schürr
ZF Sachs AG, Schweinfurt

**Zusammenwirken vertikaldyna-
mischer Fahrwerkregelsysteme**

2. Kolloquium

Donnerstag, 05. Juni 2008,
15:15 – 16:15 Uhr

Dr.-Ing. Torsten Wey, Dipl.-Ing. Dirk Gunia,
Dipl.-Ing. Jan Meier,
Ford Werke AG, Köln

**Entwicklung von Fahrerassistenz-
systemen bei der Ford Motor
Company**

3. Kolloquium

Donnerstag, 12. Juni 2008,
15:15 – 16:15 Uhr

Dipl.-Ing. Jörg Kibbel
Ibeo Automobile Sensor GmbH

**Autonomes Fahren bei der Darpa
Urban Challenge –
Erfahrungsbericht Team LUX**

4. Kolloquium

Donnerstag, 03. Juli 2008,
15:15 – 16:15 Uhr

Dr.-Ing. Oliver Öttgen
Chassis Systems Control,
Robert Bosch GmbH, Heilbronn

**Vehicle Motion Observer – Bestim-
mung der Fahrzeugbewegung ohne
Fahrzeug- und Reifenmodelle**